**Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств**

Памятка разработана в соответствии с Приказом Минтруда России от 06.02.2018 № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

При эксплуатации транспортных средств на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1. движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;

2. падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);

3. острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;

4. повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;

5. повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;

6. повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

7. повышенного уровня шума на рабочем месте;

8. повышенного уровня вибрации;

9. повышенной или пониженной влажности воздуха;

10. повышенной или пониженной подвижности воздуха;

11. отсутствия или недостаточного естественного освещения;

12. недостаточной освещенности рабочей зоны;

13. физических перегрузок;

14. нервно-психических перегрузок.

При эксплуатации транспортных средств работодатель обязан обеспечить оптимальный режим труда и отдыха водителей в части продолжительности их работы и отдыха.

**Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств**

1. Перед пуском двигателя необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение.

2. Перед пуском двигателя транспортного средства, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

3. Пуск двигателя должен производиться при помощи стартера. В исключительных случаях (неисправность стартера, пуск "холодного двигателя") пуск двигателя транспортного средства допускается производить с помощью пусковой рукоятки.

4. Скорость движения транспортного средства по территории организации не должна превышать 20 км/ч, в помещениях - 5 км/ч, на площадках для проверки тормозов - 40 км/ч.

5. **Работодатель обязан:**

а) Обеспечить выпуск на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных огнетушителями и аптечками для оказания первой помощи в соответствии с установленными нормами;

б) Провести инструктаж по охране труда водителю перед выездом об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза, а при направлении водителя в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс укомплектовать транспортное средство исправными металлическими козелками (подставками), лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, цепями противоскольжения (в зимнее время).

6. Запрещается направлять водителя в рейс, если техническое состояние транспортного средства и дополнительное оборудование не соответствуют требованиям [Правил](consultantplus://offline/ref=810D6912E5CBD6A4160F8A49C0A492037082DF4189036AC68B3C57A92CCB9F17C68AF0435611160AO2G8O) дорожного движения.

7. При направлении в рейс водителей двух и более транспортных средств для совместной работы на срок более двух суток работодатель должен назначить работника - старшего группы, ответственного за обеспечение соблюдения требований охраны труда. Выполнение требований этого работника обязательно для всех водителей группы транспортных средств.

8. Лица, сопровождающие грузы, должны размещаться в кабине транспортного средства.

9. При остановке транспортного средства должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом: выключено зажигание или прекращена подача топлива; рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение; транспортное средство заторможено стояночным тормозом.

10. При выходе из кабины транспортного средства на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

11. Перед началом движения автомобиля задним ходом необходимо зафиксировать поворотный круг прицепа стопорным устройством.

12. В момент выполнения работы по сцепке автомобиля с прицепом рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении.

Запрещается для отключения коробки передач использовать педаль сцепления.

13. Сцепка и расцепка транспортного средства должны производится только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Продольные оси автомобиля-тягача и полуприцепа при этом должны располагаться на одной прямой.

14. Борта полуприцепов при сцепке должны быть закрыты. Перед сцепкой необходимо убедиться в том, что: седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепление исправны; полуприцеп заторможен стояночным тормозом; передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло (при необходимости следует поднять или опустить переднюю часть полуприцепа).

15. При вывешивании транспортного средства на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат.

16. Места разгрузки автомобилей-самосвалов у откосов и оврагов должны оборудоваться колесоотбойными брусами.

17. Перед подъемом части транспортного средства домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, удалить пассажиров из салона (кузова) и кабины, закрыть двери и установить под неподнимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).

18. При вывешивании транспортного средства (автобуса) с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него козелок (подставку) и опустить на него кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

19. Запрещается:

а) подавать транспортное средство на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждений и колесоотбойного бруса;

б) движение автомобиля-самосвала с поднятым кузовом;

в) привлекать к ремонту транспортного средства на линии посторонних лиц (грузчиков, сопровождающих, пассажиров, прохожих);

г) устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40 - 50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

д) выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенном только на домкрате, без установки козелка (подставки);

е) выполнение работ по обслуживанию и ремонту транспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

ж) при подаче автомобиля к прицепу находиться между автомобилем и прицепом;

з) производить на линии водителям городских автобусов ремонтные работы под автобусом при наличии в организации службы технической помощи.

20. При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с транспортного средства колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

21. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни.

Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года

При проведении работ по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния транспортных средств вне помещений (на открытом воздухе) работники должны быть обеспечены утепленными матами или наколенниками.

При заправке транспортных средств топливом заправочные пистолеты следует брать с применением средств индивидуальной защиты рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

Запрещается:

а) выпускать в рейс транспортные средства, имеющие неисправные устройства для обогрева салона и кабины;

б) прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения средств индивидуальной защиты рук;

в) подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты автомобиля, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

Движение транспортных средств по ледовым дорогам и переправам через водоемы

1. Работодатель перед направлением транспортных средств в рейс по зимним автодорогам, льду рек, озер и других водоемов должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности и местонахождении ближайших органов ГИБДД, медицинских и дорожно-эксплуатационных организаций, а также помещений для отдыха водителей по всему пути следования.

2. Движение транспортных средств по трассе ледовой переправы должно быть организовано в один ряд. При этом дверцы транспортных средств должны быть открыты, а ремни безопасности - отстегнуты.

Запрещается проезд по ледовой переправе транспортных средств, перевозящих работников, и рейсовых автобусов с пассажирами. Работники и пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу. Остановки транспортных средств на ледовой переправе не допускаются. Неисправные транспортные средства должны быть немедленно отбуксированы на берег.

3. На ледовой переправе запрещается:

а) заправлять транспортные средства топливом и смазочными материалами;

б) сливать горячую воду из системы охлаждения на лед (при необходимости горячую воду сливают в ведра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струей по снежному покрову);

в) перемещение транспортных средств в туман или пургу и самовольные изменения маршрута движения;

г) остановки, рывки, развороты и обгоны других транспортных средств.

4. Запрещается въезд транспортных средств на паром, нахождение на нем и выезд транспортных средств с людьми, кроме водителя, а также посадка людей на транспортное средство, находящееся на пароме.

После въезда на паром двигатели транспортных средств должны быть выключены. Включение двигателей разрешается только перед выездом транспортных средств с парома.

Транспортные средства на пароме должны быть заторможены стояночными тормозами. Под колеса транспортных средств, расположенных у въезда-выезда с парома, должны подкладываться деревянные или сварные металлические клинья либо должны быть предусмотрены конструкции подъемных ограждений, обеспечивающих удержание транспортных средств от падения в воду при их случайной подвижке.

Запрещается оставлять на пароме транспортные средства с дизельными двигателями с включенной передачей.

5. Переправа колонны транспортных средств вброд должна осуществляться после проведения подготовки, организуемой работником, назначенным работодателем ответственным за соблюдение требований безопасности.

Все участники переправы должны быть ознакомлены с местом переправы и мерами безопасности при ее осуществлении.

6. Запрещается: встречное движение при переправе вброд; переправа через водные преграды любой ширины (в паводки; во время ливневого дождя, снегопада, тумана, ледохода; при скорости ветра более 12 м/с).

7. В условиях бездорожья одиночное транспортное средство не должно направляться в рейс длительностью более одних суток.

Управление экономики Администрации Северодвинска, г. Северодвинск, ул. Бойчука, 3, кабинет 309,

тел./факс 8(8184) 583008, guardwork@adm.severodvinsk.ru